Preguntas frecuentes Sitio Reid-Hillview

1. **P**. **¿Quién es el propietario del sitio Reid - Hillview?**
   R: El Condado compró el sitio Reid - Hillview en 1961 y continúa siendo dueño y operador hoy.

2. **P**. **¿Qué tamaño tiene el sitio Reid - Hillview?**
   R. El sitio tiene aproximadamente 180 acres.

3 **P**. **¿Cuál es la relación entre la Aviación Federal? Administración (FAA) y el Condado**?
   R. El Condado es dueño y opera el aeropuerto. La FAA maneja el espacio aéreo, opera y contracta el personal responsable de la torre de control de tráfico aéreo, regula el uso del espacio aéreo, y proporciona fondos a través del Programa de Mejoramiento del Aeropuerto (AIP). La FAA tiene autoridad regulatoria sobre los aeropuertos en los Estados Unidos bajo la ley federal y autoridad específica sobre RHV a través de las Garantías de Subvención que el Condado decidió aceptar a cambio de las subvenciones federales que el Condado ha recibido anteriormente.

4. **P**. **¿Por qué el Condado decidió no recibir subvenciones de la FAA**?
   R. Las subvenciones de la FAA vienen con requisitos específicos (garantías de subvenciones) sobre cómo operar y mantener el aeropuerto, y también decide por cuánto tiempo debe permanecer el aeropuerto en operación. El Condado desea ejercer más control sobre las operaciones futuras del aeropuerto y, por lo tanto, decidió dejar de recibir subvenciones.

5. **P**. **¿Cuánto tiempo estará el Condado en contrato con la FAA**?
   R. Hay dos tipos de obligaciones de subvención que el Condado de Santa Clara debe enfrentar. El otorgamiento de fondos para proyectos capitales, como pavimentación de pistas, documentos de planificación o iluminación de pistas, incluye la obligación de operar el aeropuerto mientras se sigan las regulaciones de la FAA durante veinte años. El acuerdo que vino con la subvención de capital más reciente expira en 2031. La financiación de subvenciones asociada con la compra de propiedades incluye las mismas obligaciones, pero duran hasta que el operador del aeropuerto obtenga la autorización de la FAA para cerrar el aeropuerto. El Condado aceptó fondos de subvenciones para comprar todas las propiedades del aeropuerto en la década de 1960. La FAA sostiene que las garantías de subsidio asociadas a esas compras de propiedad no se vencen, esto significa que el Condado seguirá obligado a operar el aeropuerto después de 2031. Este es un problema legal complejo que se decidirá en el futuro.

6. **P**. **¿Por qué se solicitó el estudio de plomo en el aire para el sitio Reid – Hillview**?
R. En la reunión de la Junta de Supervisores del 18 de diciembre de 2018, la Junta solicitó que se realizara un estudio sobre el plomo en el aire. El Condado tiene preocupaciones sobre el plomo en el medio ambiente y su posible efecto en la comunidad. Dado que las aeronaves pequeñas usan combustible con plomo y la comunidad está preocupada por la presencia de plomo, el Condado dirigió la finalización de un estudio.

7. **P**. **¿Cuál es la importancia del estudio de plomo en el aire? ¿Cuándo se finalizará el estudio**?
R. El estudio es muy importante para establecer una comprensión basada en la ciencia del efecto del plomo en la comunidad. El informe está programado para completarse en diciembre de 2020.

8. **P**. **¿Cómo afectarán los resultados del estudio de plomo en el aire a la comunidad? ¿Cómo afectarán los resultados al aeropuerto**?
R. Esto es desconocido. Mucho depende de los hallazgos del estudio.

9. **P**. **El Condado está organizando dos talleres comunitarios, ¿por qué**?
R. En diciembre de 2018, la Junta de Supervisores le pregunto a los departamentos de Carreteras y Aeropuertos, y Instalaciones y Flotas que involucraran a la comunidad y exploraran posibles opciones para ver cómo el sitio Reid Hillview podría reutilizarse si ya no funcionara como aeropuerto.

10. **P**. ¿**De qué tratan los talleres comunitarios? ¿Habrá más en el futuro**?
R. El objetivo de los talleres fue capturar las ideas y preocupaciones para el futuro de la comunidad, discutir ideas sobre posibles usos, involucrar a la comunidad en el proceso a largo plazo y participar en una visión colaborativa para el sitio de Reid-Hillview. El Condado llevó a cabo un taller el martes 25 de febrero de 2020. El taller programado para el miércoles 18 de marzo de 2020 ha sido aplazado debido a la orden de cuarentena.

11. **P**. **No asistí a un taller comunitario; ¿Cómo puedo compartir mis comentarios**?
R. Se creó una página web para el sitio Reid - Hillview. En la pagina web puede encontrar una opción para dar su opinión. Para más información visite www.sccgov.org/rhv .

12. **P**. **¿Cómo notificará el Condado a la comunidad sobre las actualizaciones en el sitio Reid -Hillview**?
R. Generalmente por correo electrónico, correo directo, contacto directo con organizaciones comunitarias, escuelas y a través de sus funcionarios electos.

13. **P**. **¿Cuáles son los próximos pasos después de que el Condado haya recibidos comentarios de la comunidad**?
R. Carreteras y aeropuertos y el departamento de Instalaciones y Flotas presentarán sus hallazgos a la Junta de Supervisores.

14. **P. Cuando se presenten todos los informes a la Junta de Supervisores, ¿qué se decidirá? ¿O se presentará como una pieza informativa**?
R. El personal anticipa que el informe requerirá la aprobación de la Junta de Supervisores.